



中国认可
检测报告编号
JC2021PT
CNAS L5883

交通运输通信信息工程质量检测中心

检测报告

道路运输车辆主动安全智能防控系统
企业监控平台

委托单位: _____
 平台类型: _____ 企业监控平台
 平台名称: _____
 批准日期: _____ 2022年01月11日

注意事项

- 一、 本报告应盖有检测专用章，否则视为无效。
- 二、 检验报告不得局部复制；复制报告未重新加盖检测专用章的无效。
- 三、 报告无报告、检测、审核、批准人签字无效。
- 四、 报告涂改、部分提供或部分复制均无效。
- 五、 本检测单位对出具的检验结果负责。
- 六、 对检测报告内容有异议，应于本报告发出之日起十五日内向检测单位提出，逾期不予受理。
- 七、 本报告所填写内容为多次测试统计汇总后的平均值或典型值。
- 八、 检测单位对检测平台的各种技术资料及结果有保密义务。

检测单位通信地址：

地 址：北京市海淀区上庄镇国际移动卫星地面站

邮政编码：100094

电 话：010-65293591/010-65293681

传 真：010-65293591

检测报告

检测机构名称：交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号：JC2021P

委托单编号	JC2021PT	平台检测编号	JC2021PT
检测地点	北京国际移动卫星地面站		
检测起止时间	2021年12月10日至2022年01月11日		
平台名称			
平台部署详细地址			
平台所有者名称			
平台所有者地址			
平台软件开发商			
平台版本	V1.0		
平台系统架构	B/S		
B/S 服务器 URL	http://:9999/ gps	端口	9999
C/S 服务器 IP 地址	无	端口	无
系统终端接入设计容量	大于等于 10000	电子地图审图号	GS(2020)3768 号
接入上级监管平台详细信息			
网络环境	互联网		
序号	检测 IP 地址	检测端口	
1		11000	
车载终端接入详细信息			
序号	检测 IP 地址	检测端口	
1		7001	

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021F

检测/判定依据	T/SCSDX 0002-2021 《道路运输车辆主动安全智能防控系统技术规范 第 2 部分：企业监控平台》 T/SCSDX 0002-2021 《道路运输车辆主动安全智能防控系统技术规范 第 4 部分：通讯协议》
检测结论	经我单位检测， 有限公司委托的： 服务平台功能、平台性能与技术指标、终端与平台协议基础、平台数据交换协议符合检测/判定依据规定的相关技术要求。  检测单位： (检测专用章) 批准日期： 2022 年 1 月 11 日
备注	

批准： 审核： 主检： 报告：

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

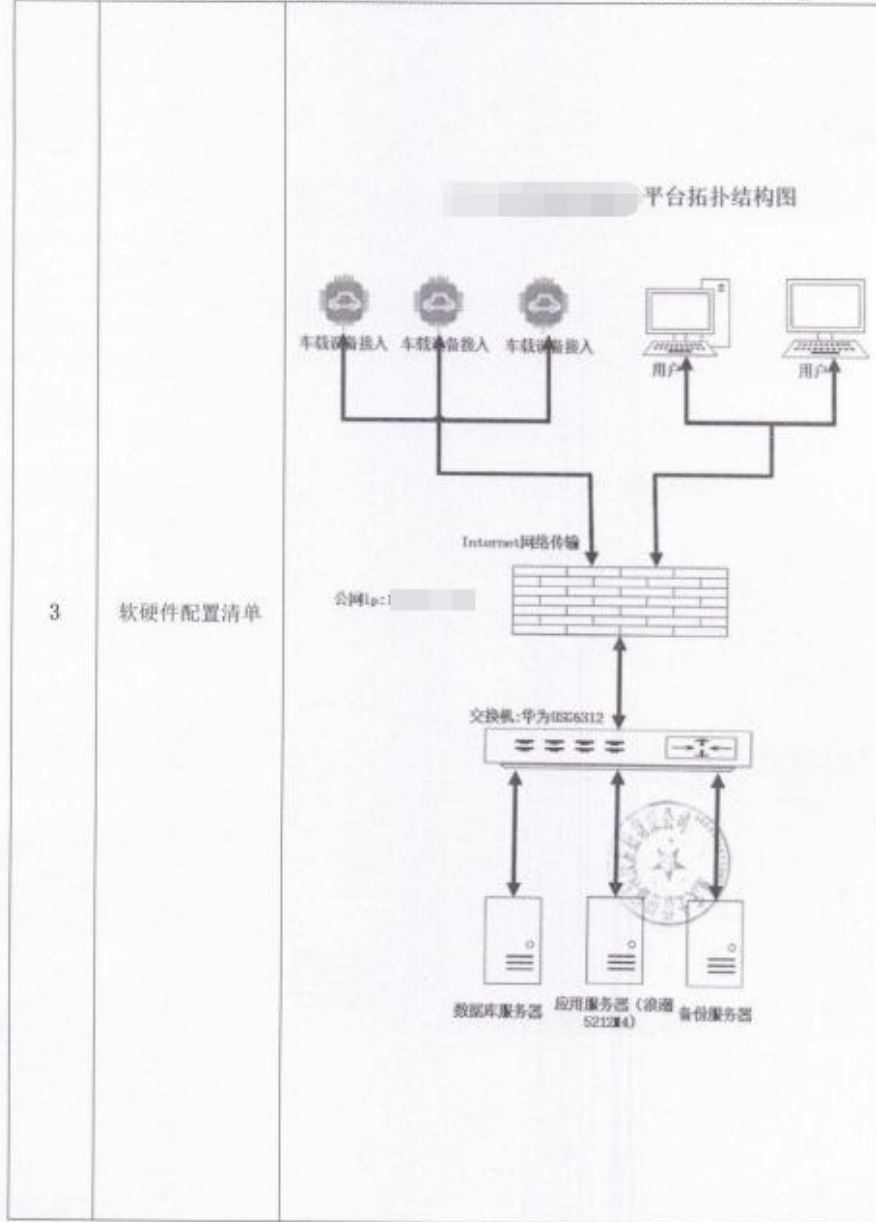
报告编号： JC2021P

1	检测说明	<p>1、针对在运营平台， 检测使用不同于在运营平台的 IP 进行。</p> <p>2、“满足国家相关法律、法规规定的网络安全保护要求”由所有者单位到当地政府备案时提供证明材料。</p>																								
2	平台界面																									
3	软硬件配置清单	<p style="text-align: center;">平台软硬件配置清单</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>设备类型</th> <th>品牌及型号</th> <th>主要配置</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交换机</td> <td>华为 S5700E12</td> <td>8T 128 端口, 24 个 SFP 光口 256M 闪存, 16M 256G 交换容量, 24 个 SFP 光口 48000 包/秒, 16000 包/秒</td> <td style="text-align: center;">1 套</td> </tr> <tr> <td>应用服务器</td> <td>浪潮 S21284</td> <td>8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127</td> <td style="text-align: center;">1 套</td> </tr> <tr> <td>数据库服务器</td> <td>浪潮 S21284</td> <td>8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127</td> <td style="text-align: center;">1 套</td> </tr> <tr> <td>系统服务器</td> <td>浪潮 S21284</td> <td>8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127</td> <td style="text-align: center;">1 套</td> </tr> <tr> <td>数据库</td> <td>华为 R 7.2.0</td> <td>8T 6.5U, Windows 2016</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>	设备类型	品牌及型号	主要配置	数量	交换机	华为 S5700E12	8T 128 端口, 24 个 SFP 光口 256M 闪存, 16M 256G 交换容量, 24 个 SFP 光口 48000 包/秒, 16000 包/秒	1 套	应用服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套	数据库服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套	系统服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套	数据库	华为 R 7.2.0	8T 6.5U, Windows 2016	1
设备类型	品牌及型号	主要配置	数量																							
交换机	华为 S5700E12	8T 128 端口, 24 个 SFP 光口 256M 闪存, 16M 256G 交换容量, 24 个 SFP 光口 48000 包/秒, 16000 包/秒	1 套																							
应用服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套																							
数据库服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套																							
系统服务器	浪潮 S21284	8T 6.5U, Windows 2016 400 硬盘 12.8TBx4 CPU 数量 22 内存容量 128G 硬盘数量 127	1 套																							
数据库	华为 R 7.2.0	8T 6.5U, Windows 2016	1																							

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT



检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
1	用户管理	用户管理应满足 JT/T 1077-2016 中第 5 章 5.2 用户管理中描述的功能。	委托单位提供了 JC2018P 报告
		平台应提供通过人脸识别或身份证信息采集的方式实现企业车辆动态监控人员签到和签退功能。	符合
2	卫星定位监控管理	按照 GB/T 19056-2012、GB/T 35658-2017、JT/T 794-2019、JT/T 808-2019、JT/T 809-2019 的要求，具备相应的卫星定位监控管理功能需要。	委托单位提供了 JC2021P 报告
3	主动安全智能防控监控管理	按照 JT/T 1076-2016、JT/T 1077-2016 及 JT/T 1078-2016 标准的要求，具备包含视频监控管理的相应功能。	委托单位提供了 JC2018P 报告
4	重型货车超重超载监测系统管理	超重超载检测子系统应具备接收、展示、记录设备上传载重相关数据以及超重超载报警功能，并能对相关数据进行查询、统计、分析，支持接收相关报警的报警信息和相应报警附件，支持分级处理功能，并能够对相关报警持续进行声/光提醒，监控人员处理后停止；同时平台应能够将相关数据按要求实时上传政府监管平台。	符合
5	报警管理 报警类型	应具有卫星定位监控报警、主动安全智能防控监控报警、重型货车超重超载监控报警，驾驶员 IC 卡报警、路网地图分段限速报警等功能。 平台应支持接收由终端触发并上传的如下报警信息和报警附件：1. 前向碰撞报警 2. 车道偏离报警 3. 车距过近报警 4. 驾驶辅助功能失效报警 5. 疲劳驾驶报警 6. 长时间不目视前方报警 7. 接打手持电话报警 8. 抽烟报警 9. 未检测到驾驶员报警 10. 驾驶员行为监测功能失效报警 11. 道路实际限速超速报警 12. 超过整车额定载质量报警 13. 超过道路限制承重报警 14. 超过道路限高报警 15. 基础限速超速报警 16. 夜间禁行报警 17. 超时驾驶报警 18. 事故报警 19. 偏离路线报警 20. 区域报警 21. 电瓶欠压报警 22. 断电报警 23. 天线断开报警 24. 超时停车报警 25. 终端故障报警 26. 侧翻提醒 27. 碰撞提醒。	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT201

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
5	报警管理	报警信息处理	卫星定位监控报警信息处理
	报警信息处理	主动安全智能防控报警信息处理	卫星定位监控报警信息处理
		<p>应实现对终端上传的卫星定位监控报警信息和平台分析产生的卫星定位监控报警信息进行处理，同时满足以下要求：</p> <p>a) 卫星定位监控报警应向平台上传报警信息，平台收到报警信息后，应记录报警信息并存档，监控人员应分级处理；</p> <p>b) 应支持将卫星定位监控报警信息和报警处理结果信息实时传送到政府平台，并响应政府平台下发的报警处置请求指令；</p> <p>c) 卫星定位监控报警信息处理过程包括报警信息确认、报警处置、报警处理情况登记和报警信息处理状态跟踪；</p> <p>d) 对卫星定位监控报警处理可依据不同报警类型进行如下方式的处置，包括车辆监听、拍照、报警解除和下发信息等，通过下发信息达到提醒司机的目的；</p> <p>e) 对所有卫星定位监控报警及报警处理信息均应记录并能查询。</p>	委托单位提供了 JC2021P 报告
		<p>应实现对终端上传主动安全智能防控监控报警信息的实时处理，平台接收到报警时应区分报警级别的处理，同时满足以下要求：</p> <p>a) 一级报警只向平台上传报警信息，不上传报警附件，平台接收到一级报警时，应记录报警信息并存档，监控人员可按天集中处理；</p> <p>b) 二级报警既要向平台上传报警信息，也要上传报警附件，平台接收到二级报警时，应记录报警信息并存档，同时应以声音或图像的方式提醒监控人员，监控人员应立即处理；</p> <p>c) 应具备从终端获取报警附件的功能，支持自动获取附件和人工操作获取附件，同时能够根据车辆、报警类型、报警等级、触发时间等信息设置报警附件获取策略；</p> <p>d) 应具备自动将报警信息与驾驶员、车辆信息关联；</p> <p>e) 保存报警信息时，至少应包含报警类型、报警等级、车牌号、经营范围（如：超长客运、旅游包车、农村客运、危险货运）、驾驶员姓名、驾驶证号、报警开始时间、报警结束时间、报警时车速、经纬度、道路名称、车辆状态信息等；</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台功能				
序号	检测项目	技术要求	检测结果	
5	报警管理	主动安全智能防控报警信息处理	<p>f) 在保存监控人员实时处理报警信息时，至少应包含车牌号、报警类型、报警等级、报警开始时间、报警结束时间、报警时车速、经纬度、实时处理情况等；</p> <p>g) 监控人员可对报警情况进行是否误报的判断处理，平台应对处理结果进行记录，对监控人员判定为报警误报的数据进行记录和统计。</p>	符合
		重型货车超重超载报警信息处理	<p>应实现对终端上传的重型货车超重超载监控报警信息的处理，同时满足以下要求：</p> <p>a) 重型货车超重超载监控报警应向平台上传报警信息，平台收到报警信息后，应记录报警信息并存档，针对极端报警监控人员需立即处理，其他报警可分级按周期处理。</p> <p>b) 应支持将超重超载监控报警信息和报警处理结果信息实时传送到政府平台，并响应政府平台下发的报警处置请求指令。</p> <p>c) 超重超载监控报警信息处理过程包括报警信息确认、报警处置、报警处理情况登记和报警信息处理状态跟踪。</p> <p>d) 对所有超重超载监控报警及报警处理信息均应记录并能提供查询。</p>	符合
		驾驶员 IC 卡报警信息处理	<p>应实现对终端上传的驾驶员 IC 卡报警信息或平台分析产生的驾驶员 IC 卡报警信息的处理，同时满足以下要求：</p> <p>a) 驾驶员 IC 卡报警应向平台上传报警信息或由平台分析产生驾驶员 IC 卡报警信息，平台收到报警信息后，应记录报警信息并存档，监控人员应立即处理。</p> <p>b) 应支持将驾驶员 IC 卡报警信息和报警处理结果信息实时传送到政府平台，并响应政府平台下发的报警处置请求指令。</p> <p>c) 驾驶员 IC 卡报警信息处理过程包括报警信息确认、报警处置、报警处理情况登记和报警信息处理状态跟踪。</p> <p>d) 应对驾驶员 IC 卡报警进行如下方式的处置，包括车辆监听、拍照、报警解除和下发信息等，通过下发信息达到提醒司机的目的。</p> <p>e) 平台对所有驾驶员 IC 卡报警及报警处理信息均应记录并能提供查询。</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC20211

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
5	报警信息处理	<p>应实现对终端上传的路网图分段限速报警信息的处理，同时满足以下要求：</p> <p>a) 路网图分段限速报警应向平台上传报警信息和报警附件，平台收到报警信息和报警附件后，应记录报警信息并存档，监控人员应分级处理。</p> <p>b) 应支持将路网图分段限速报警信息和报警处理结果信息实时传送到政府平台，并响应政府平台下发的报警处置请求指令和报警附件提取指令。</p> <p>c) 路网图分段限速报警处理过程包括报警信息确认、报警处置、报警处理情况登记和报警信息处理状态跟踪。</p> <p>d) 应对路网图分段限速报警进行如下方式的处置，包括车辆监听、拍照、报警解除和下发信息等，通过下发信息达到提醒司机的目的。</p> <p>e) 对所有路网图分段限速报警信息、报警附件及报警处理信息均应记录并能提供查询。</p>	符合
	报警展示	<p>应具备向监控人员展示终端报警的功能，功能要求如下：</p> <p>a) 应支持通过图标、弹窗、提示音、发送短信等方式进行接收报警提醒；</p> <p>b) 支持设置报警提醒策略，根据不同报警类型、报警等级、风险等级能够进行差异化提醒；</p> <p>c) 支持设置报警提醒变化策略，在单位时间或单位里程内接收到来自同一辆车的相同报警超过一定数量，可根据策略更换提醒方式；</p> <p>d) 应该能够实时展示接收到的报警，展示的内容应包含完整报警信息；</p> <p>e) 能够根据报警类型和报警等级设置最大处理时间，超出时间未处理，能够进行提醒。</p> <p>f) 能够接收并在界面上显示终端上报的包含当前行驶道路实际限速值和道路类型的报警数据。</p> <p>g) 平台收到路网图超速报警时，应能进行基础限速、路网限速报警类型区分。</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
5	报警管理	<p>报警查询</p> <p>应能够实现对所有相关企业车辆报警信息的查询,按照要求生成不同类型的查询报表,具体要求如下:</p> <p>a) 支持按驾驶员姓名、车牌号、报警类型、报警等级以及报警时间段查询报警信息;</p> <p>b) 支持对报警信息及报警附件进行查看、播放及下载等操作;</p> <p>c) 支持查询信息报表生成,包含查询时间段、查询发起方身份、详细报警信息等在内的查询报表,并应支持报表的导出;</p> <p>d) 支持查询报警处理信息报表生成,实时监控处理时间段、监控人员身份、详细处理报警信息、处理时间等在内的监控报表并应支持报表的导出。</p>	符合
	报警信息统计分析	<p>应能够实现对所有相关企业车辆报警信息的分析,按照需求生成不同类型的分析报告,具体要求如下:</p> <p>a) 应能够展现平台中各种类型报警变化趋势和占比;</p> <p>b) 应能够生成驾驶员报警统计表和车辆报警统计表;</p> <p>c) 应能够动态生成驾驶员和车辆的危险系数排名;</p> <p>d) 应能够生成监控人员报警处理情况统计表;</p> <p>e) 应能够对监控人员判定为报警误报的数据及原因进行统计分析。</p>	符合
6	驾驶员管理	<p>驾驶员信息管理</p> <p>应当具备驾驶员信息管理,满足以下要求:</p> <p>a) 驾驶员信息应包含驾驶员姓名、身份证号码、驾照信息、驾驶员从业资格证号、驾驶员正面照、驾驶员评分、累计驾驶时长等信息;</p> <p>b) 具备对驾驶员信息进行录入、导出、修改和删除等操作。</p>	符合
	驾驶员行为分析	<p>应具备根据驾驶员相关驾驶行为数据、安全报警数据对驾驶员驾驶行为进行综合分析及评价的功能,同时满足以下要求:</p> <p>a) 应能够按照相应指标对驾驶员驾驶行为进行周期性评分,评分结果应能保存到驾驶员信息中;</p> <p>b) 用户可按照不同标准对驾驶员评分进行排序、筛选操作。</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PI

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
6	驾驶员身份识别	<p>应具备驾驶员身份信息和身份识别结果的接收和展示功能，功能满足以下要求：</p> <p>a) 应具备通过终端获取并存储驾驶员 IC 卡从业资格证信息（或驾驶员二维码从业资格证信息），与对应车辆绑定的功能，并支持将对应驾驶员照片下发终端的功能；</p> <p>b) 当下发巡检指令时，应支持接收终端采集上传的驾驶员人脸信息与驾驶员档案库中对应驾驶员人脸信息进行比对功能，比对未通过触发人证不符报警；</p> <p>c) 车辆在行驶过程中，平台应以不大于 60 分钟的时间间隔，自动向终端发送指令获取当前 IC 卡信息（或驾驶员二维码信息）和当前驾驶员面部照片，进行动态身份核查，核查不通过则应触发报警提醒监控人员；</p> <p>d) 驾驶员身份验证通过后，平台应将车辆行驶时间、行驶里程、报警数据等信息跟驾驶员进行关联。</p>	符合
7	终端信息管理	<p>应当具备终端信息管理功能，同时满足以下要求：</p> <p>a) 终端信息包含终端生产厂家、终端型号、终端 ID、终端序列号、生产日期、MAC 地址、安装车牌号、安装时间、路网地图信息等；</p> <p>b) 支持按照终端信息对终端信息进行分类、筛选以及查询；</p> <p>c) 支持对车辆安装信息的更新、修改及删除。</p> <p>d) 支持对终端发生漂移、失效等异常的管理。</p>	符合
	终端参数管理	<p>终端参数管理应满足以下要求：</p> <p>a) 应能够通过下发指令获取终端参数；</p> <p>b) 应能够通过下发指令修改终端参数，同时支持多终端同时下发指令。</p>	符合
	终端版本管理及升级	<p>终端版本管理及升级应满足以下要求：</p> <p>a) 应能够通过下发指令获取终端版本信息；</p> <p>b) 应具备终端版本文件管理功能；</p> <p>c) 应能够通过下发指令控制终端进行升级，同时支持多终端同时下发指令；</p> <p>d) 应具备设置终端升级策略的功能，实现终端定时、分批次升级，同时能够跟踪终端升级结果。</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
7	终端管理 终端异常管理	终端异常管理应满足以下要求： a) 应具备终端异常离线检测报警功能，当车辆在行驶过程中（速度 $\geq 10\text{km/h}$ ），设备离线 ≥ 10 分钟，则进行报警提示。 b) 应具备终端定位状态检测报警功能，当终端非定位时间 ≥ 30 分钟，则进行报警提示。 c) 应支持通过图标、弹窗、提示音、发送短信等方式进行设备异常提醒。	符合
8	电子地图管理	应具备平台电子地图管理功能，并符合 GB/T 35658-2017 标准 5.1.13 和 7.1.5 中的要求，同时应具备更新的功能。	委托单位提供了 JC2021PT086 报告
9	路网限速值管理	应支持对选定道路或位置的路网限速值查询功能；路网限速数据来源应合法合规，数据采集、制作、表达及更新应符合《中华人民共和国测绘法》、GB 20263、GB/T 25528-2010 等的相关要求，路网限速值数据应与终端内的路网电子地图限速值数据保持一致，并能够与终端内路网电子地图数据进行同步更新。	符合
10	数据转发	应具备按照 GB/T 28181 协议进行视频数据转发的功能。	符合
11	大数据统计分析 可视化分析	可视化分析应满足以下要求： a) 应能够实现对企业数量、平台车辆信息，包括企业总数、个体总数、平台车辆总数、车辆上线情况、报警车辆数等可视化的动态展示； b) 应能够实现对驾驶员行为监测报警情况、驾驶辅助报警情况、报警数量、报警处理情况（未处理各类报警数、报警总数、正常处理报警数、超时处理报警数、总处理报警数、处理率、总处理率、近 7 天未处理报警数、近 7 天处理率）、未完成驾驶员安全教育数量、电子信息证件到期数量、各种类型报警变化趋势和占比等可视化的动态展示。	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台功能			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
11	大数据分析	<p>大数据分析应满足以下要求：</p> <p>a) 应能够根据报警类型、报警等级、报警数量等进行报警趋势分析；</p> <p>b) 应能够根据报警情况进行企业报警统计分析、驾驶员报警统计分析、车辆报警统计分析并且能够进行企业报警排行、车辆报警排名、驾驶员报警排行；</p> <p>c) 应能够根据报警情况对企业、驾驶员、车辆进行安全等级分析，并对驾驶员安全二维码进行对应颜色的生成和显示；</p> <p>d) 应能够根据车辆类型进行车辆数量、报警数据的统计分析；</p> <p>e) 对严重违法车辆（在 30 分钟内，反复出现同一报警类型 5 次及 5 次以上或同一时刻产生 2 种或 2 种以上的报警的），平台能够进行数据分析，并及时对监控人员进行提醒，监控人员需立即对严重违法报警情况进行判断处理。</p>	符合

平台性能与技术指标			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
1	平台总体性能	<p>平台总体性能应至少满足以下要求：</p> <p>a) 支持平台 7×24h 不间断运行；</p> <p>b) 在没有外部因素影响的情况下，故障恢复时间不超过 120 分钟。</p> <p>c) 单个界面完全打开时间不超过 3 秒；</p> <p>d) 单条历史报警信息查询响应时间不超过 1 秒。</p>	<p>单个界面完全打开时间： 0.388s；</p> <p>单条历史报警信息查询响应时间： 0.085s</p> <p>符合</p>
2	应急与报警信息响应时间	<p>报警及报警信息处理至少满足以下要求：</p> <p>a) 应急与报警信息响应时间不超过 10min；</p> <p>b) 优先保证报警信息及报警处理信息显示。</p>	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台性能与技术指标			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
3	车辆接入性能	平台车辆接入系统应满足以下要求： a) 具有安全报警数据高并发处理能力：平均 1000 条/s、峰值 3000 条/s； b) 能支持至少 10,000 台终端接入。	符合
4	并发用户数量	平台最大并发用户数量不少于 500。	符合
5	响应时间	单用户关键操作平均响应时间不大于 1 秒，最大并发用户数达到其系统设计的要求时，各事务平均响应时间不应超过单用户平均响应时间的 5 倍。	符合
			最大并发用户数： 500 个； 单用户平均响应时间： 0.503s； 最大并发用户平均响应时间： 1.077s
6	资源利用性	最大并发用户时，服务器 CPU 和内存资源利用率不超过 80%。	符合
7	网络传输	支持互联网或专线网络等方式连接政府安全监管平台。	符合
8	报警数据存储	报警相关数据存储及备份要求如下： a) 报警信息数据在线存储时间不得少于 183 天； b) 报警多媒体附件数据在线存储时间不得小于 90 天； c) 建立报警信息数据备份机制，每周对数据进行增量备份，每月对报警信息数据进行全量备份，备份报警数据时间不得小于 1 年，系统数据恢复时间不超过 12h。	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021P

平台性能与技术指标			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
9	安全要求	数据库中关键数据加密存储，用户密码加密存储；	符合
		采用日志对操作和接受及发送的数据记录，至少存储 183 天日志数据；	符合
		采用备份平台，主平台出现问题能自动切换到备份平台；	符合
		平台之间数据交换采用加密传输方式，具体要求应符合 JJ/T 809-2019 的要求。	符合
10	平台运行环境	运行环境应满足以下要求： a) 通信网关、应用服务器和数据库服务器独立部署； b) 数据库服务器能支持大数据量存储与检索； c) 局域网网络数据交换速度应不低于 1Gbps。	符合

终端与平台协议基础			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
1	查询基本信息	平台通过发送查询基本信息消息查询终端外设。	符合
2	上传基本信息	终端向平台上传基本信息消息。	符合
3	参数设置指令	平台通过发送参数设置指令设置终端参数。	符合
4	查询参数指令	平台通过发送查询参数指令查询终端参数，终端采用指令应答。	符合
5	查询指定参数指令	平台通过发送查询指定终端参数指令查询指定终端参数，终端采用指令应答。	符合
6	报警指令	车辆在发生报警时应立即上报一条位置信息，并在位置消息中附加报警状态。	符合
7	报警附件上传指令	平台接收到带有附件的报警/事件信息后，向终端下发附件上传指令。	符合
8	报警附件信息消息	终端根据附件上传指令连接附件服务器，并向服务器发送报警附件信息消息。	符合
9	文件信息上传	终端向附件服务器发送报警附件信息指令并得到应答后，向附件服务器发送附件文件信息消息。	符合
10	文件数据上传	终端向附件服务器发送文件信息上传指令并得到应答后，向附件服务器发送文件数据。	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021P1

终端与平台协议基础			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
11	文件上传完成	终端向附件服务器完成一个文件数据发送时，向附件服务器发送文件上传完成消息，附件服务器应答文件上传完成消息应答消息。如需补传，终端通过文件数据上传进行数据补传，补传完成后再次上报文件上传完成消息，直至文件数据发送完成；全部文件发送完成后，终端主动与附件服务器断开连接。	符合
12	终端升级	平台下发终端控制指令对终端进行升级，终端回复终端通用应答。	符合
13	终端升级结果应答	终端在升级完成并重新连接后使用终端升级结果应答通知平台。	符合
14	外设立即拍照指令	平台通过发送外设立即拍照指令（拍照、录像），对终端下发拍照命令，终端回复摄像头立即拍摄命令应答消息。	符合
15	终端休眠唤醒	平台下发终端控制指令对终端进行休眠唤醒，终端回复终端通用应答。	符合
16	企业平台主动下发驾驶员身份信息	平台下发驾驶员身份信息，终端应答通用应答。	符合
17	平台巡检驾驶员身份信息	平台下发巡检驾驶员身份信息，终端回复终端通用应答，终端重新完成读卡，对比后将驾驶员身份比对结果上报，平台回复平台通用应答。	符合
18	路网日志上传	平台下发存储多媒体数据上传指令获取终端路网日志，终端回复终端通用应答；终端上传多媒体数据，平台回复平台通用应答。	符合

平台数据交换协议			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
1	主动上传终端安装信息消息	下级平台收到终端安装信息，并确认符合要求后，主动向上级平台上传该车辆终端安装信息。	符合
2	上报驾驶员身份信息请求消息	上级平台向下级平台下发上报车辆驾驶员身份信息的请求消息。	符合
3	上报驾驶员身份信息应答消息	下级平台应答上级平台发送的上报驾驶员身份信息请求消息，上传指定车辆的驾驶员身份信息数据。	符合

检测报告

检测机构名称： 交通运输通信信息工程质量检测中心

报告编号： JC2021PT

平台数据交换协议			
序号	检测项目	技术要求	检测结果
4	主动上报驾驶员身份信息消息	下级平台在接收到车载终端上传的驾驶员身份信息后，主动向上级平台上报该信息。	符合
5	主动上报报警信息消息	下级平台主动向上级平台上报车辆上传的报警信息。	符合
6	主动上报报警处理消息	下级平台主动向上级平台上报报警处理结果。	符合
7	报警附件目录请求消息	上级平台向下级平台发送报警附件目录请求。	符合
8	报警附件目录请求应答	下级平台向上级平台发送报警附件目录请求应答，上级平台可通过报警附件文件 URL 以 FTP 协议自行下载报警附件文件。	符合
9	报警信息核查请求消息	上级平台向下级平台发送报警核查请求。	符合
10	报警信息核查请求应答	下级平台向上级平台响应上报车辆上传的报警信息。	符合
11	报警统计核查请求消息	上级平台向下级平台发送报警统计核查请求。	符合
12	报警统计核查请求应答	下级平台向上级平台响应上报报警统计核查请求。	符合
13	平台查岗请求消息	上级平台不定期向下级平台发送平台查岗信息。	符合
14	平台查岗应答消息	下级平台回复平台查岗应答。	符合
15	下发平台间报文请求消息	上级平台不定期向下级平台下发平台间报文。	符合
16	平台间报文应答	下级平台回复平台间报文应答。	符合

——以下空白——